



## Schulkreis Breitenrain – Lorraine

Standort Spitalacker/Breitenrain

### Vorstand Elternrat

Postfach 427, 3000 Bern 25

[www.breitenrain-lorraine](http://www.breitenrain-lorraine) / Elternrat

6. Dezember 2011

Verkehrsplanung Bern  
Zieglerstrasse 62  
Postfach  
3001 Bern

## Stellungnahme im Rahmen der Mitwirkung zum Teilverkehrsplan MiV, Stadtteil V

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr und nehmen Stellung zum Teilverkehrsplan MiV (motorisierter Individualverkehr).

Unser Hauptaugenmerk richtet sich auf die Schulwegsicherheit im Umfeld der beiden Schulstandorte Spitalacker und Breitenrain. So begrüssen wir das Ziel in Kap. 2 „die Verkehrssicherheit ist gross, insbesondere auch auf Schulwegen“.

Unter Schwächen wird im Bericht folgendes genannt:

#### Quartiernetz:

- Einzelne Quartierstrassen weisen eine Verkehrsbelastung von mehr als 3-4'000 täglichen Motorfahrzeugen auf (z.B. Lorrainestrasse, Breitenrainstrasse und Kasernenstrasse), was stellenweise zu Überschreitungen der Lärmimmissionsgrenzwerte führt.
- Aus gestalterischer Sicht besteht bei einigen Quartierstrassen und -plätzen Aufwertungspotential (Tellplatz, Lorrainestrasse, Centralweg, Kreuzung Beundenfeld-/Spitalacker-/Gotthelfstrasse).

#### Übergangnetz:

- Die Bündelung des Verkehrs zu Gunsten des Quartierstrassennetzes funktioniert gut.
- Der Verkehrsfluss auf dem Übergangnetz ist auch in den Spitzenstunden gut. - Für die Gestaltung des Breitenrainplatzes liegt das Vorprojekt vor, für die Rodtmattstrasse und die Moserstrasse sind Vorprojekte in Arbeit. - Der gesetzliche Lärmschutz ist an der Moserstrasse und an der Rodtmattstrasse gemäss Mehrjahresplan 2010 bis 2014 vorgesehen

#### Basisnetz

- Der Basisnetzring hat aufgrund der Verkehrsbelastung eine Trennwirkung im Quartier.
- Am Viktoriarain ist der Alarngrenzwert der Lärmschutzverordnung punktuell überschritten.
- Die Aufenthaltsqualität entlang dem Basisnetz ist generell tief. Aus gestalterischer Sicht besteht insbesondere entlang der Achse Nordring – Standstrasse und auf dem Viktoriaplatz Aufwertungspotential.
- Auf dem kurvenreichen Abschnitt Viktoriarain – Greyerzstrasse bestehen Mängel in Bezug auf die Verkehrssicherheit (Einflussfaktoren: Topographie, Querschnitt und Fahrgeschwindigkeit).

- Bei all diesen Schwächen vermischen wir die Schulwegsicherheit. So zeigt sich immer wieder, dass die Übergänge über die Moserstrasse, Breitenrainstrasse, den Viktoriarain und weitere als kritisch zu beurteilen sind und für Kinder ein grosses Gefährdungspotential bieten.
- Auch das Quartiernetz ist aus der Sicht der Schulwegsicherheit nicht zu vernachlässigen. Mit den Tempo 30 Zonen bestehen keine Fussgängerstreifen mehr. Gerade Kreuzungsbereiche sind deshalb für kleinere Schulkinder übersichtlich zu gestalten (Sichtbermen nicht mit parkierten Autos verstellen).
- Nicht zuletzt ist das Aufwertungspotential der Kreuzung Beundenfeld-/Spitalacker-/Gotthelfstrasse nicht nur aus gestalterischer Sicht vorhanden, sondern auch aus Sicht der Schulwegsicherheit.

- Zum Konzept Quartierzellen Seite 34 stellen wir fest, dass an der Kreuzung Viktoriastrasse/Blumenbergstrasse eine Lichtsignalanlage vorgesehen ist. Diese ist zwingend an die Kreuzung Viktoriastrasse/Gotthelfstrasse zu verschieben.
- So ist es uns ein grosses Anliegen, dass die bestehend Lichtsignalanlage zwischen Turnhalle und Feuerwehrkaserne als sichere Querungshilfe entlang der stark befahrenen Viktoriastrasse (Basisnetz) bestehen bleibt.
- In den Schlüsselprojekten 5 (Viktoriaplatz – Viktoriastrasse; TramRegionBern) und Schlüsselprojekt 6 (Viktoriarain; Verkehrssicherheit) ist unter den Projektzielen auch die Schulweg-sicherheit (analog Schlüsselprojekt 3) zu nennen.

Mit herzlichem Dank für die Möglichkeit zur Mitsprache.

Leider ist es im Sinne der Sache, dass im Rahmen von Mitwirkungen vor allem Kritik entgegengebracht wird. Wir freuen uns dennoch auf eine weitere gute Zusammenarbeit insbesondere auch mit den zuständigen Stellen der Kantonspolizei und dem Tiefbauamt.

Mit freundlichen Grüssen

Für die Arbeitsgruppe Verkehr  
Elternrat Spitalacker-Breitenrain

Anita Schnyder Gerber

Sabine Hahnloser Tschopp

Kopie per Mail an Karin Niggli, Vorstand des Elternrates zur Weiterleitung an

- Elternräte
- Schulleitung (Marcel Meier und Marcel Sahli)