



Schulkreis Breitenrain – Lorraine

Standort Spitalacker/Breitenrain

Vorstand Elternrat

Postfach 427, 3000 Bern 25

www.breitenrain-lorraine / Elternrat

31. Januar 2012

per Mail an:

anhoerung@tramregionbern.ch

Stellungnahme zur Anhörung Tram Region Bern

Gerne nehmen wir die Gelegenheit wahr und nehmen Stellung zum Vorprojekt Tram Region Bern. Unser Hauptaugenmerk richtet sich auf die Schulwegsicherheit im Umfeld der beiden Schulstandorte Spitalacker und Breitenrain, hier vor allem für den Schulstandort Spitalacker und den dazugehörenden Kindergärten.

So haben wir den Viktoriaplatz sowie Viktoriastrasse bis Rosengarten und insbesondere die geplanten Haltestellen Viktoriaplatz, Salem, Schönburg, Rosengarten eingehend betrachtet.

Zum Viktoriaplatz

Aus dem Gestaltungskonzept (Technischer Bericht TP4 Seite 50) entnehmen wir:

Viktoriaplatz: Die Reduktion der Verkehrsfläche, die Organisation des Verkehrsknotens in Form eines in die Platzfläche integrierten Kreisels und die Beibehaltung der Baumgruppen vor dem BKW-Gebäude stärken das bisherige historische städtebauliche Bild des Viktoriaplatzes.

Wir stimmen der Vorgabe, dass Viktoriaplatz attraktiver und sicherer gestaltet werden soll zu. Haben aber dazu folgende Forderungen:

1. Vor der Apotheke zum Kursaal sollen zwei Dienstgeleise von der Viktoriastrasse in die Moserstrasse erstellt werden. Auf nicht zwingend notwendige Dienstgeleise ist zu verzichten. Gemäss Technischem Bericht (TP4 Seite 55) ist die von der Stadt gewünschte und machbare eingleisige Lösung zu bevorzugen.
2. Diese grosse „graue“ Fläche (mit Dienstgleisdurchfahrt) ist mit einem klaren Strassenrandabschluss zu versehen. Für die Kinder, welche den Viktoriaplatz queren müssen, hat der sichere Fussgängerraum klar erkenntlich zu sein. Dabei sind die beiden Dienstgeleise in die Platzgestaltung zu integrieren. Es dürfen keine Absenkungen entstehen, welche die Platzwahrnehmung beeinträchtigen. Zudem sind die „Rillen“ zu „füllen“. Dazu stehen im Handel Lösungen zur Verfügung.
3. Auf der Seite der BKW (vor Grünanlage) erachten wir die Trottoirbreite als zu gering: gemäss Plan Teilprojekt 4, Abschnitt 010 wird die Breite auf die Hälfte reduziert.
4. Mit der Verschieben der Haltestelle Viktoriaplatz Richtung Breitenrain, entsteht vor der Post Viktoriaplatz, Tea-Room Viktoria inkl. Einmündung Beundenfeldstrasse eine grosse „graue“ Fläche als „Asphalt, Gehweg, Radweg, Haltestelle, Hausvorplatz“ bezeichnet. Gleichzeitig erfolgt über diese Fläche die Einmündung der Beundenfeldstrasse sowie die Radwegführung in die Beundenfeldstrasse. Für Kinder ist diese Fläche klarer auszugestalten. So müssen in diesem Bereich klare „Fussgängerräume“ bezeichnet werden. Zudem dürfen Kurzzeitparkplätze (Post) die Kinder nicht gefährden.

Abschnitt Viktoriastrasse bis Rosengarten

Aus dem Technischen Bericht (TP4, Seite 64): *Für Fussgänger bestehen auf der Viktoriastrasse konsequent Querungen mit Mittelinseln.*

Dies begrüssen wir sehr aus der Sicht der Kinder, vor allem an den Kreuzungen Viktoriastrasse mit der Blumenberg- und der Schönburgstrasse.

Hingegen stimmen wir der Massnahme gemäss S.65 nicht zu:

Die LSA (Lichtsignalanlage) an der Gotthelfstrasse wird durch den Wegzug der Feuerwehr überflüssig und kann entfallen.

5. Die Lichtsignalanlage (LSA) bei der Gotthelfstrasse ist für die Schulkinder wohnhaft südlich der Viktoriastrasse eine wichtige Querungshilfe. **Auf diese LSA darf für eine genügende Schulwegsicherheit nicht verzichtet werden.** Eine Mittelinsel als Querungshilfe bildet hier keinen genügenden Ersatz für die zahlreichen Schul- und vor allem auch Vorschulkinder. So besuchen heute über 15 Kinder den Kindergarten Spitalacker IV, welcher sich im Spitalackerschulhaus befindet. Die Hälfte dieser Kinder wohnt südlich der Viktoriastrasse und sie müssen diese auch in Zukunft sicher queren können. Dasselbe gilt auch bei den etwa 80 Erst- und Zweitklässlern. So queren etwa ein Drittel auf dem Schulweg die Viktoriastrasse und benützen die Ampel.

Die LSA an der Rosengartenkreuzung bleibt bestehen, was wir ebenfalls begrüssen, da doch auch Kinder vom Aargauerstalden her unseren Schulstandort besuchen.

Mit freundlichen Grüssen

Für die Arbeitsgruppe Verkehr
Elternrat Spitalacker-Breitenrain

Anita Schnyder Gerber

Sabine Hahnloser Tschopp

Kopie per Mail an Karin Niggli, Vorstand des Elternrates zur Weiterleitung an

- Elternräte
- Schulleitung (Marcel Meier und Marcel Sahli)